

Adresát:

OBECNÍ ÚŘAD TUCHLOVICE	
č.j.(ev.č.):	896
doručeno dne:	29. 05. 2023
počet listů/ příloh:	/
Spisový znak	Skartační režim

Obec Tuchlovice
Zastupitelstvo

Tuchlovice, dne 23.5.2023

Námítky proti projektové dokumentaci Tuchlovice západ OV/1931/22-2/Dv

Připomínky obyvatel Tuchlovic podaných k projektové dokumentaci v petici z 22.6.2022 nebyly vypořádány.

Z důvodu ochrany veřejného zájmu na požadavcích v Petici ze dne 22.6.2022 trváme.

Projekt není moderní – je zastaralý a neodpovídá současným požadavkům obyvatel.

Jsme stabilizované území a současný stav je vyhovující.

Tuchlovice jsou havířská obec s dlouhou historií a svérázným vzhledem.

V naší oblasti nedochází k žádným nehodám.

Klidová zóna s omezením rychlosti na 30 km za hodinu je řešení, které nevyžaduje žádné další retardéry pro zpomalování rychlosti.

Projekt v současné podobě vytváří z oblasti Tuchlovice západ životu nebezpečnou oblast se zvýšeným provozem vozidel.

1. Nesouhlasíme s vytvořením zvýšených křižovatek v celé oblasti
2. Nesouhlasíme s vytvořením sítě jednosměrných ulic - zvýší se tím doprava v celé klidové zóně
3. Nesouhlasíme se zrušením chodníků na jedné straně ulice – požadujeme zachování chodníků na obou stranách ulice.
4. Nesouhlasíme s vysazováním stromů na ulicích – vznikne tak nepořádek na ulicích a na přilehlých zahradách
5. Nesouhlasíme s použitím ulice Nádražní IV jako vjezdu do budoucí obytné zóny – zvýší se tím silně doprava v celé klidové zóně
6. Nesouhlasíme se špatným vypsádováním ulic – voda podle projektu bude nasměrována do zahrad a nemovitostí

Ad 1 Nesouhlasíme s vytvořením zvýšených křižovatek v celé oblasti

Soud v Brně rozhodl o tom, že zpomalovací retardéry- zvýšené křižovatky jsou nebezpečné. Řidička dítě přejela proto, že neviděla 9 metrů před auto, potom co najela na zpomalovací retardér, zvedl se předek auta a ona to dítě před autem neviděla. Takže retardéry jsou pouze pro ničení tlumičů aut, životního prostředí, jsou nebezpečné a také se díky provozu těžkých

nákladních vozidel rozpadají (např. svoz komunálního odpadu), takže se musí opravovat... Pokud má velké auto na takovéto „zvýšené“ křižovatce odbočit – ničí se auto, křižovatka a podloží. Navíc hluk, emise a rázy. Retardéry jsou z betonové dlažby a ta má omezenou životnost. Pokud těžké auto prudce zabere, tak létají kostky – je to nebezpečné.

Při zvednutí předku vozidla o 8 cm, což je výška křižovatky v projektu, se prodlužuje vzdálenost, kterou nevidíte před autem o 3 metry. V klidové zóně je to tedy velmi nebezpečné, protože si tam mohou hrát na ulici děti.

Díky zpomalovacím retardérům je **pomalejší dojezd záchranných složek**, narůstají emise až o 80%, více opotřebovaná auta, zvýšený hluk, **snížení hodnoty nemovitostí** (jsou na to judikáty), které stojí v ulici s retardéry. Takže když třeba dostanete infarkt, tak umřete jenom proto, že sanitka nepřišla včas, protože musela opakovaně brzdit před retardérem a ještě jet jednosměrnými ulicemi. Vzdálenost a čas dojezdu ZS se tedy nesmyslně prodlužuje. Nebo vám shoří dům, protože hasiči museli opakovaně brzdit před retardérem, objíždět přes jednosměrné ulice a přijeli pozdě.

Pokud tedy v Evropě chtějí, aby se v klidové zóně jezdilo pomalu – je tam značka zóna 30 km a případně radar.

O všech „výhodách“ retardérů – zvýšených křižovatek se dočtete na internetu a také v odborných studiích uveřejněných tamtéž. Nikde v Evropě je už nedělají, naopak je ruší, protože přišli nato, že se tím nic nevyřeší – je to zastaralé a nebezpečné.

V případě silných dešťů dochází k vytváření jezer před zvýšenou křižovatkou a zaplavení okolních pozemků a nemovitostí. Způsobují také problémy při uklízení sněhu.

Ad 2 Nesouhlasíme s vytvořením sítě jednosměrných ulic

Díky jednosměrným ulicím by musela řada obyvatel projet několik ulic, aby se dostala domů. **Z klidové zóny tak vznikne zóna se zvýšeným provozem.** Dojde ke zbytečnému zvýšení výfukových exhalací v ulicích díky zbytečnému zvýšení provozu. Zvýšení hluku a otřesů na zvýšených křižovatkách. Pro řadu obyvatel bude obtížné zajet do garáže díky úzké ulici. Vznikne také velký problém pro vozidla záchranné služby a hasičů a také pro svoz odpadu.

Ad 3 Požadujeme zachování chodníků po obou stranách ulic

Vedle parkovacích míst je ve všech městech a obcích vždy vedle široký chodník, aby cestující, děti a senioři mohli bezpečně nastoupit a vystoupit z auta na chodník. Když napadne sníh, nejdou parkovací místa uklidit – projíždějící pluh do nich pouze nahrne sníh – takže potom nejsou k ničemu. A spadané listí také nikdo neuklidí, protože tam čistící vůz nemá šanci zajet. Zrušení chodníků na jedné straně ulice okolo domů je nebezpečný nesmysl odporující zdravému rozumu.

Do auta zaparkovaného v parkovacím stání není možné nastoupit z pravé strany – není tam chodník, je tam pouze zeleň široká půl metru. Nelze tedy ani otevřít dveře na pravé straně. Maminka s dětmi tedy bude muset jít po silnici protože tam není chodník, potom nasedne do auta v parkovacím stání, vyjede do ulice – děti mezi tím budou stát na ulici – není tam chodník, potom zastaví uprostřed ulice, aby mohla otevřít dveře na pravé straně a posadit děti do auta. Stejně to bude se seniory a pohybově omezenými občany. Není možné naložit a vyložit náklad z auta na pravé straně – není tam chodník. A když budete chtít jít do garáže, tak musíte nejdříve na silnici, obejít ostrůvek se zelení a potom se teprve dostanete ke své garáži. **Je to nebezpečné!**

Ad 4 Nesouhlasíme s vysazováním stromů na ulicích

Likvidace vzrostlých keřů a stromů je nesmysl, který je v rozporu s ekologií. V ulici Nádražní IV chrání stromy a keře nemovitosti před prachem z polí.

V ulici Za Starou poštou, jsou obrovské stromy, které ohrožují bezpečnost. Stromy zdevastovaly vozovku a znepríjemňují obyvatelům ulice život hromadami spadaneho listí. Stejně to bude vypadat – podle projektanta - za několik let ve všech ostatních ulicích, protože podle vzoru ulice Za Starou poštou se budou vysazovat stromy ve všech ulicích Tuchlovice západ. Pod vozovkou jsou instalovány elektrické rozvody, kanalizace, vodovod, telefonní síť – to vše bude v budoucnu poškozováno kořeny rostoucích stromů. Stromy mezi parkovacími místy jsou skvělý nápad. Když se za něj schová dítě a vběhne vám přímo pod kola auta, nemáte šanci zastavit. **Je to nebezpečné!**

Ad 5 Nesouhlasíme s použitím ulice Nádražní IV jako vjezdu do budoucí obytné zóny

Ulice Nádražní IV je nyní slepá. Ulice je úzká – z obou stran jsou nemovitosti. Mezi Karlovarskou a Nádražní II má být jednosměrná. Podle územního plánu by tato ulice měla sloužit jako příjezd a odjezd do nově plánované zóny s domky. Všechna auta jedoucí do nově plánované lokality tedy nejdříve projedou celou oblastí, buď jednosměrnou Nádražní III, potom Nádražní II aby se dostala do Nádražní IV. Při odjezdu zase projedou Nádražní IV – část jí má být jednosměrná, nebo celou Nádražní II a dále Za Starou poštou. Vjezd do této nově plánované oblasti bydlení je nejkratší z ulice Za Starou poštou – z té se dá odbočit přímo do nové lokality. Podle plánu tedy projedou zbytečně několik set metrů klidovou zónou. Zbytečné zvýšení provozu v oblasti.

Ad 6 Nesouhlasíme se špatným vyspádováním ulic – voda podle projektu bude nasměrována do zahrad a nemovitostí

Každý ví, že voda teče ze svahu dolů a proto musí být cesty a vše okolo domu vyspádováno směrem od domu. Pokud tedy je kilometr dlouhé pole se sklonem do ulice Nádražní IV a projektant vymyslí, že sklon vozovky bude směrem k nemovitosti – tedy ve stejném sklonu jako pole, ač doposud to bylo obráceně. 5 cm vysoký obrubník vodu nezadrží. Veškerá přívalová voda nateče do nemovitostí a zahrad a vzniknou tím škody obyvatelstvu.

Koordinace opravy ulic se stavbou vodovodu a ukládání kabelů NN do země

Ve stavební dokumentaci bohužel není nic o koordinaci s opravou – instalací vodovodu a s rozvody NN (nízkého napětí), které patří ČEZu a má se ukládat do země. V současné době je rozvod NN veden na sloupech.

Až se tedy vše opraví a udělá se v ulicích nový asfalt, tak se bude kopat znovu pro nový vodovod a potom znovu na uložení elektrických kabelů NN do země??? Takže budeme tam, kde jsme byli – zničené ulice po různých opravách – rozřezaný a hrbatý asfalt.

Provoz nákladních vozidel na uvažovanou výstavbu za ulicí Nádražní IV veškeré zpomalovací retardéry a nově opravené ulice zdevastuje.

Celou záležitost jsme konzultovali s jiným projektantem. Po prostudování projektu nám sdělil, že **projekt není moderní – je zastaralý a neodpovídá současným požadavkům obyvatel.** Mnohem lepší by bylo naši oblast řešit jako OBYTNOU ZÓNU. Tím by se vyřešily všechny námitky proti projektové dokumentaci a pro naši oblast by to bylo ideální řešení.

Tento projekt je v současném provedení nebezpečný pro obyvatele Tuchlovice západ a všechny návštěvníky této oblasti.

Požadujeme proto zastavení řízení a vrácení projektu k přepracování podle požadavků obyvatel oblasti Tuchlovice západ.

Žádáme vás o sdělení, jak bylo s projektem a našimi připomínkami naloženo.

S přátelským pozdravem

Za petiční výbor:

Karel Hacker

Jiří Barášek

Karel Šebesta



Za petiční výbor je oprávněn jednat

Karel Hacker, Nádražní IV 539, 273 02 Tuchlovice

Email: karelh@zoomport.eu Tel: 603 439 412

Jiří Barášek, Nádražní IV 349, 273 02 Tuchlovice